Tárgy:

Szombathely, Öntő utcai híd tervezése

Megrendelő:

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata
9700 Szombathely, Kossuth Lajos utca 1-3.
tel.: +36-94/520-100
E-mail: kozbeszerzes@szombathely.hu
www.szombathely.hu

PST kód:

Jóváhagyó bélyegző:

Tervező:

Pannonway Építő Kft.

Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.
Iroda: 8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 8.
Telefon, fax: +36-92/598-757, +36-30/247-56-29
Email: info@pannonway.hu
Web: www.pannonway.hu

Ügyvezető: Tüske Zsolt
Irodavezető: Salamon Péter
Projektvezető: Kálmán Tünde

Felelős tervező	Tervező:	Tervező:	Ellenőr:
Salamon Péter KÉ-K 20-0541	Benczik László KÉ-K 18-00803	Társolyné Pető Helga	Tüske Zsolt KÉ-K 20-0067

Tervszám: **5026**

Terv tárgya:

Szombathely, Öntő utcai híd tervezése

Dátum: 2026.11.06.

Szakasz: 00

Szállítási ütem jele: V01

Tervfázis: KIVITELI TERV

Tervfázis jele: K

Szakág: **A3 ÚTÉPÍTÉS - EGYÉB UTAK**

Szakág jele: **A3**

Megnevezés:

Műszaki leírás és mellékletei

Méretarány: -

Rajzszám: **A3.01**

Fájl elnevezés: K_00_A3_01_V01

QR kód:

Ez a terv a PANNONWAY szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.
A digitális változat a tervező által aláírt papír alapú tervdokumentáció tervazonos másolata.

M Ű S Z A K I L E Í R Á S

a

Szombathely, Öntő utcai híd tervezése

A3 ÚTÉPÍTÉS

Kiviteli terv

Tervszám: 5026

TARTALOMJEGYZÉK

I. ELŐZMÉNYEK, AZ ÉPÍTÉS CÉLJA, A TERVEZÉSI MUNKA LEÍRÁSA 2
II. JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE 2
III. TERVEZÉSI ALAPADATOK, FEJLESZTÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG 3
IV. FORGALMI TERVEZÉS 3
V. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS 4
VI. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS 4
VII. FÖLDMŰTERVEZÉS, FÖLDMUNKA 4
VIII. PÁLYASZERKEZETEK 5
IX. CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, KAPUBEJÁRÓK 6
X. VASÚTI-, VAGY EGYÉB PÁLYAKERESZTEZÉSEK 6
XI. ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK 6
XII. FORGALOMTECHNIKA, ÚTTARTOZÉKOK 6
XIII. VÍZELVEZETÉS, MŰTÁRGYÉPÍTÉS 6
XIV. KÖZMŰVEK ÉS EGYÉB KERESZTEZÉSEK 6
XV. KÖZÚT ÜZEMÉT BIZTOSITÓ LÉTESITMÉNYEK 7
XVI. KÖRNYEZETVÉDELEM 8
XVII. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM 9
XVIII. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM 9
XIX. TALAJVÉDELEM 9
XX. IDEGEN TERÜLETEK IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK–ÉPÍTMÉNYEK 9
XXI. RÉGÉSZETI LELŐHELY VÉDELME 10
XXII. GEODÉZIAI MUNKÁK, KITŰZÉSEK 10
XXIII. BALESETELHÁRÍTÁS, MUNKA- ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK 10
XXIV. TŰZVÉDELMI FEJEZET 10
XXV. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET 11

I. ELŐZMÉNYEK, AZ ÉPÍTÉS CÉLJA, A TERVEZÉSI MUNKA LEÍRÁSA

Előzmények

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzatának megbízása alapján irodánk készíti a Szombathely, Öntő utcai híd felújítási terveit, és az ahhoz kapcsolódó útépítési terveket is.

Az építés célja

Az építés célja az Öntő utcai Gyöngyös-patak közúti híd felújítása. A hídról készült 2025. évi hídvizsgálat jelentés szerint több sürgős beavatkozású és veszélyes hibát is feltárt. Komolyabb hibákat tárt fel a vizsgálat a felszerkezetben, hídpályán, és a híd környezetében is.

A tervezési munka leírása

A tervezési munka kezdetén a Megrendelő képviselője közölte elképzeléseit a híd helyreállításával kapcsolatban. Többszöri egyeztetések után megegyezés született a felújítási programban.

A tervezési területről geodéziai felmérést készítettünk 2026. harmadik negyedévében. Beszereztük a tervezéssel érintett terület topográfiai és kataszteri térképeit. A felmérést és a térképi állományok adatait helyszíni bejárás során pontosítottuk.

A közműszolgáltatóktól kikértük hálózataik bemérési állományait a közműegyeztetéseket elvégeztük.

A tervezési munka főbb feladatai:
- híd felújításának megtervezése
- a felújításhoz szükséges útkorrekciók elkészítése

II. JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A tervezési terület Szombathely MJV lakott területén található.
Az Öntő utca összeköttetést biztosít a 11-es Huszár út és a Szent Imre herceg utca között.
Az utca önkormányzati kezelésben vannak, lakóúti besorolással rendelkezik, B.VI.d.D. kategóriájú.
Az utak környezetében jellemzően családiházak találhatóak, illetve a Szombathelyi Maros Óvoda, amely saját parkolóval rendelkezik az Öntő utcára és a Maros utcára kikötve. Egyéb nagyobb forgalomvonzó létesítmény nincs az utcában. A nagyobb személygépjármű forgalmat az átmenő forgalom adja.
Az úton 10 tonnás súlykorlátozás van érvényben, illetve a megengedett legnagyobb sebesség is korlátozva van 40 km/h-ra.
A meglévő burkolat szélessége nagyjából 7,00 - 7,50 m, a hídon és a felújítással érintett szakaszon ~9 méteres. A felújítási szakaszon az út kiemelt szegéllyel határolt. Az útszegély állapota megfelelő, a hídszegély viszont teljesen leromlott állapotban van. Az út mindkét

oldalán aszfalt burkolatú járda található, melynek szélessége változó, 0,80 m – 1,20 m közötti.
Az út felületén nyomvályúk nem alakultak ki viszont több szakaszon is hálós repedések figyelhetőek meg.
Az út vízelvezetése zárt csapadékvíz elvezető rendszerrel megoldott.

A felújítással érintett szakaszon a kapubejárók aszfalt burkolattal rendelkeznek, a kiemelt szegélyeket ~ 2 cm-re lesüllyesztették bejárókban.

III. TERVEZÉSI ALAPADATOK, FEJLESZTÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG

Öntő utca

Út jellege:	belterületi mellékút
Környezeti körülmények:	D.
Közút osztálya:	Lakóút
Tervezési osztály:	B.VI.d.D.
Tervezési sebesség:	50 km/h
Burkolatszélesség Öntő utca:	9,00 m
Tervezési élettartam:	10 év

Gyalogjárdák:

Út jellege:	belterületi
Közút osztálya:	Gyalogút
Tervezési osztály:	B.VIII.
Burkolatszélesség:	1,50 m
Tervezési élettartam:	10 év

A tervezés burkolatfelújítás összhangban van a város rendezési tervével.

IV. FORGALMI TERVEZÉS

A tervezési szakaszon pontos forgalmi adatok nem állnak rendelkezésre.
Nagyobb forgalomvonzó épület a fentebb említett óvoda, és annak parkolója. A személygépjármű forgalom legnagyobb részét az átmenő forgalom adja. Az Öntő utca összeköttetést biztosít a Muskátli utca és a 11-es Huszár út között (87-es másodrendű főút felé), így a város észak-nyugati és észak-keleti része között is. Az úton 10 tonnás súlykorlátozás van érvényben, ezért a személygépjármű forgalom a jellemző.

V. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

Öntő utca

Az utca kezdőszelvénye 0+000 km sz., amely a 11-es Huszár utca tengelyéhez csatlakozik.
A felújítással érintett szakasz kezdőszelvénye a 0+490 km szelvényben található, a végszelvénye pedig a 0+570 km szelvényben.
A tervezési szakasz hossza 80,00 m.

Az út vonalvezetése egy R=200 m sugarú tisztaívvel indul, majd a felújítás végéig egyenesen halad, 74,14 mh-on.

Az utca magassági vonalvezetését a felújított hídszerkezet megváltozott magassági elhelyezkedése befolyásolja. A tervezési szakasz elején R=500 m sugarú homorú ívvel csatlakozunk a megmaradó szakaszhoz, majd egy rövid, 4,7 % emelkedésű egyenes után R=200 m sugarú domború ívvel csatlakozunk a hídpálya 0,5 % emelkedésű szakaszához. Ezután szintén egy R= 200 m sugarú domború ív következik, majd egy 4,5 % esésű egyenes. A tervezési szakasz végén R=600 m sugarú homorú ívvel csatlakozunk vissza az 1,3 %-kal eső, meglévő pályaszinthez.

Az út mellett haladó járdaszakaszok az út vonalvezetéséhez igazodnak, azt követik.

VI. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

Öntő utca

Az utca meglévő burkolatszélessége 7,0 – 7,5 m között változik. A felújítással érintett szakasz elején a burkolat már kiszélesedett a hídon átvezetni kívánt 9,00 m-re, a felújítási szakasz végén érintett burkolatszélesség visszatér a meglévő 7,5 m burkolatszélességre.
Az utcát 15 cm magas kiemelt szegély határolja.
Az utca oldalesése tetőszelvényben van, mindkét oldalra 2,5 %-kal lejt. A beavatkozás elején és végén csatlakozunk a meglévő oldaleséshez.

A felújítandó járdák szélessége 1,50 m. A járdák oldalesése 2,5% nagyságú, az utca felé lejt.
A járdákat kerti szegély határolja a helyszínrajzon jelölt helyeken.

VII. FÖLDMŰTERVEZÉS, FÖLDMUNKA

A tervezett fölművek (töltések, bevágások és kapcsolódó létesítmények) építését az e-UT 06.02.11:2022 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell elvégezni.
A tervhez geotechnikai szakvélemény nem készült.

Az utca felújítása során nem épül újabb földmű, illetve védő- és javítóréteg sem.

Járda építése során a védő- és javítóréteg felső síkján E2=55MN/m2 teherbírást kell biztosítani 96%-os tömörség mellett.

Fagy- és olvadási kár elleni védekezés:
A tervezett pályaszerkezet vastagság megfelel a fagy- és olvadási kár elleni védekezés követelményeinek.

Teherbíró padka nem épül a felújítás során.

VIII. PÁLYASZERKEZETEK

A pályaszerkezet meghatározása az e-UT 06.03.53:2025, és az e-UT 06.03.14:2026 Útügyi Műszaki Előírás szerint történt.

Tervezett pályaszerkezet Öntő utca kopóréteg és kötőréteg csere esetén

- 4,0 cm AC11 kopó (N) 50/70 aszfalt kopóréteg
- 4,0 cm AC11 kötő (N) 50/70 aszfalt kötőréteg

Tervezett pályaszerkezet Öntő utca pályaszerkezet csere esetén

- 4,0 cm AC11 kopó (N) 50/70 aszfalt kopóréteg
- 4,0 cm AC11 kötő (N) 50/70 aszfalt kötőréteg
- 20,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs burkolatalap-réteg, feszültségmentesítve
- meglévő pályaszerkezet bebontva

Tervezett pályaszerkezet járdák esetén
A járdák felújítása során a teljes járda pályaszerkezetet újjá építjük.

- 2,5 cm AC8 kopó (N) 50/70 aszfalt kopóréteg
- 3,5 cm AC11 kötő (N) 50/70 aszfalt kötőréteg
- 15,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs burkolatalap-réteg, feszültségmentesítve
- 25,0 cm homokos kavics javító- és védőréteg

Méretezés fagyveszélyre (járda felújítás esetén)

Éghajlati- és magassági övezet: I. övezet, 50 cm
Tervezett pályaszerkezet: 6 cm aszfalt /f = 1,5/
15 cm cementstabilizációs burkolatalap-réteg /f = 1,2/
25 cm homokos-kavics védőréteg /f = 1,0/

$h_v = 50 - (6 \times 1,5 + 15 \times 1,2 + 25 \times 1,0) = - 2,0$ cm

Tehát külön fagyvédő réteg építése nem szükséges.

IX. CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, KAPUBEJÁRÓK

A tervezett utca felújítás nem érint csomópontot, útcsatlakozót.
Az érintett kapubejárókat a meglévő burkolattípusnak megfelelően aszfalt burkolattal kell felújítani. A felújítandó kapubejárók szélessége igazodik a meglévő szélességhez.
Kapubejárókban a szegélyeket 2 cm-re le kell süllyeszteni.
A 1256/3 hrsz-ú terület (42-es házszám) gyalogos kapubejárója előtti szegélyt nem kell lesüllyeszteni, a kiemelt szegély 15 cm magas marad ott is.

X. VASÚTI-, VAGY EGYÉB PÁLYAKERESZTEZÉSEK

A tervezési területen vasúti-, vagy egyéb pályát a tervezett járdák nem kereszteznek.

XI. ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

Egyéb építmény nem létesül az utak és járdák felújítása során.

XII. FORGALOMTECHNIKA, ÚTTARTOZÉKOK

Az úton forgalomtechnikai beavatkozást nem végzünk.

XIII. VÍZELVEZETÉS, MŰTÁRGYÉPÍTÉS

Az utcák víztelenítése során az alábbi feladatok megoldására törekedtünk:

- az utca felületére hulló csapadékvizek összegyűjtésével és elvezetésé.

Újabb vízépítési kisműtárgyakat nem kell kiépíteni, a meglévő víznyelőaknák megfelelő sűrűséggel vannak kiépítve.
A meglévő víznyelők tisztítása szükséges.

A tervezés során a Gyöngyös-patak hídját fel kell újítani, melynek részletes tervét a B1 Műtárgyak tervfejezet tartalmazza.

XIV. KÖZMŰVEK ÉS EGYÉB KERESZTEZÉSEK

A terveket a közműkezelőkkel egyeztettük, az egyeztetésről készült jegyzőkönyveket a Kísérő dokumentumok tartalmazza. A közműkezelői nyilatkozatokban kért védőtávolságok, szakfelügyelet megrendelések, kézi földmunkára vonatkozó előírások és egyéb műszaki előírások betartása szükséges a kivitelezés során.

Ivóvízellátás területén
A tervezési területen halad a VASIVÍZ Vas megyei Víz- és Csatornamű Zrt. kezelésében lévő víz gerincvezeték, illetve vízbekötések, melyeket a beruházás **érinti.**

Szennyvízcsatornázás területén
A tervezési területen halad a VASIVÍZ Vas megyei Víz- és Csatornamű Zrt. kezelésében lévő szennyvízcsatorna, melyet a tervezési munkákkal **nem érintünk.**

Termék vezetékek területén
Gázvezeték hálózat:
A tervezett utca felújítás **nem keresztezi,** valamint **nem érinti biztonsági övezetét** az MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. kezelésében lévő gázelosztó- és célvezetéknek.

Olajvezetékek területén
A területen olajvezeték nem található.

Távközlési vezetékek területén
A tervezett felújítás **érinti** a Magyar Telekom Nyrt. földkábeles helyi hálózatának alépítményét.

Egyéb távközlési hálózatot a tervezett beruházás **nem érint**.

Elektromos energiaellátás területén
A tervezett felújítás **érinti** az E.ON É-dunántúli Áramhálózati Zrt. kezelésében lévő elektromos légvezeték hálózatot, illetve a közvilágítás légvezeték hálózatát is.

Központi antenna rendszer területén
A tervezett létesítmény **nem érint** kábeltelevíziós hálózatot.

Csapadékvíz elvezetés területén
A tervezett beruházás **érint** meglévő csapadékvíz elvezető rendszert, melynek kezelője Szombathely MJV Önkormányzata.

A helyszínrajzokon feltüntetett közművezetékek nyomvonala a közmű adatszolgáltatásokból származik, ezért azok nyomvonala a tervtől eltérhet, csak tájékoztató jellegű. A közműnyilvántartások hiányosságai miatt a tervről közművezeték is hiányozhat.
A kivitelezést megelőzően, a járda, csapadékcsatornák, víznyelők kitűzése után az összes közművezetéket műszeres beméréssel, vagy kutatóárok ásással ki kell tűzni.
A közműnyilatkozatokban leírtakat maradéktalanul be kell tartani!

XV. KÖZÚT ÜZEMÉT BIZTOSITÓ LÉTESITMÉNYEK

Közvilágítás

Az Öntő utcában kiépített a közvilágítás.

XVI. KÖRNYEZETVÉDELEM

A környezeti- és természeti hatások elemzésére EVD nem készült.

Talajra gyakorolt hatás

Az építés alatt a földmunka, anyagtárolás hatására a talajfelszín átmeneti megváltozása nem jelentős környezeti hatást okoz.
Az építés alatt veszélyes hulladék szétszóródása miatt a talaj és a felszín alatti vizek esetleges elszennyeződése, mely kárelhárítás elmaradása esetén tartós lehet, egyébként nincs jelentős hatása.
Az építés alatt a munkagépekből származó üzemanyag csöpögés miatt a talaj és a felszín alatti vizek esetleges elszennyeződése, mely átmeneti hatású és a kis mennyiség és a talaj öntisztító képessége miatt jelentéktelen hatású.
Üzemelés alatt veszélyes hulladék szétszóródása (havaria esetén) miatt a talaj és a felszín alatti vizek esetleges elszennyeződése, mely kárelhárítás elmaradása esetén tartós lehet, egyébként nincs jelentős hatása.

Felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt hatás

Építés alatt kis mértékű beavatkozás a csapadékvíz elvezető rendszerbe a lefolyási viszonyok kis mértékű megváltoztatásával jár, átmeneti, nem jelentős hatású.
Üzemelés alatt az új csapadékvíz elvezető rendszer javítja a lefolyási viszonyokat, havaria esetén elősegíti a kármentesítés végzését, összességében előnyös hatású.

Levőtisztaságra gyakorolt hatás

Az építés alatti átmeneti hatás a talaj mozgatásából eredő porszennyezés következtében a levegő minőségének ideiglenes romlása, melynek leülepedés utáni hatása nincs.
A munkagépek légszennyezése átmeneti hatású, nincs jelentős hatása.

Épített környezetre gyakorolt hatás

Építés alatt a szállítójárművek és munkagépek zaja miatt kis mértékű zajterhelés növekedés várható.
Üzemelés alatt a forgalom okozta zaj miatt zajterhelés növekedés és a forgalom okozta rezgésterhelés várható, mely nem jelentős mértékű.

Hulladékgazdálkodás

A járdák építése során nagy mennyiségű, a forgalomba helyezése után a rajta bonyolódó forgalom hatására kisebb mennyiségű hulladék képződik. A hulladékok nagyobb része nem veszélyes hulladék, de képződik veszélyes hulladék is kis mennyiségben.
Az építés során képződő építési törmeléket (beton, szegélykő stb.) a kommunális szilárd hulladék lerakón helyezik el.
A munkagépeket csak könnyen elhárítható meghibásodás esetén javítják a helyszínen, egyébként az üzemképtelen munkagépeket járműjavító szakszervizekben javítják, így fáradt olaj és olajjal szennyezett textília a helyszínen nem keletkezik.

XVII. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A környezeti- és természeti hatások elemzésére EVD nem készült.

A tervezett létesítmények természetvédelmi területeket nem érintenek.

Élővilágra gyakorolt hatás
Az építés alatt a földmunka és a növényzet irtása miatt élőhely megszűnés várható, melynek lokális jellege miatt nincs jelentős hatása. Az építés időtartama alatt a védett élőhelyek védelme érdekében szükséges a munkaterület lekerítése, így az építőgépek csak a tervezett nyomvonalat használhatják. Az üzemelés alatt természetes rehabilitáció várható hatása lokális, nem jelentős.

Tájra gyakorolt hatás
Építés alatt a munkagépek és építési tevékenység miatt kedvezőtlenebb tájképi hatás várható. Üzemelés alatt rendezettebb tájkép alakul ki.

Településre gyakorolt hatás
Építés alatt a forgalom ideiglenes korlátozása várható, mely kisebb átmeneti kellemetlenségekkel jár.
Üzemelés alatt kedvezőbb közlekedési körülmények, ezzel együtt jobb életkörülmények alakulnak ki.

XVIII. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

Az utak belterületi jellege miatt külön hóvédmű építése nem indokolt.

XIX. TALAJVÉDELEM

Az építési területről kitermelt humuszos talaj teljes egészében felhasználásra kerül a füvesítés folyamán.

A kitermelendő termett talaj termőterületre nem kerülhet. Az elhelyezésekhez a beruházó területet biztosít.

XX. IDEGEN TERÜLETEK IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK–ÉPÍTMÉNYEK

A tervezési szakasz belterületen vezet.

A kivitelezési munkák a Szombathely, 851/1 és 887/3 hrsz-ú területeken történik.

XXI. RÉGÉSZETI LELŐHELY VÉDELME

A tervezési területen a város rendezési terve régészeti lelőhelyet, illetve műemlékvédelem alatt álló építményt nem jelöl.

XXII. GEODÉZIAI MUNKÁK, KITŰZÉSEK

A geodéziai alappont meghatározása RTK GPS–el történt NTRIP (GPRS FÖMI) adat-szolgáltatás alapján.

A geodéziai felméréshez felhasznált magassági alappontok koordinátái:

Pont megnevezése	X	Y	Z
1	214676,240	465389,100	216,216
2	214723,270	465497,780	217,951
3	214754,420	465595,880	216,598

A tervben szereplő magassági adatok a Balti alapsíkra vonatkoznak.
A geodéziai felmérés 2026. októberében készült. A felmérés és kivitelezés közötti időszakban a tervezési területen a terepadottságok megváltozhattak, amely a kivitelezést befolyásolhatja, ezt a későbbiek során figyelembe kell venni.

XXIII.BALESETELHÁRÍTÁS, MUNKA- ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A tervek a vonatkozó előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez a munkavédelmi előírások betartásának feltételeit.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórend-szabályokat, a tűzvédelmi- és egyéb előírásokat be kell tartani.
A kivitelező munkavédelmi felelőst, esetleg felelősöket köteles kijelölni és biztosítani a munkavégzés idejére.

XXIV.TŰZVÉDELMI FEJEZET

A tervezett utak alkalmasak a tűzoltó gépjárművek nem rendszeres közlekedésére és működtetésére és biztosítják a tűzoltás vonulási és működési feltételeit.
A csomópontok kialakítása (burkolatszélesség, lekerekítő ívsugarak, stb.) megfelel az Útügyi Műszaki Előírásban rögzített követelményeknek, és biztosítja a terület megközelítését a tűzoltó járművek részére. Az út pályaszerkezete a tűzoltó járművek terhelésének megfelel.
A közlekedési utak területére olyan létesítmény tervezésére nem került sor, mely a felvonulási útvonalak, területek, vízszerzési helyek elérését akadályozná.
A terv ezen területek szabadon hagyását irányozta elő az üzemelés időszakára is. Az út pályaszerkezete megfelel a tűzoltó gépjárművek terhelésének.

A villamos berendezések kapcsolója, a közművek nyitó- és zárószerkezete, a tűzjelző kézi jelzésadója, nyomásfokozó szivattyú, hő- és füstelvezető kezelőszerkezet, nyílás, tűzvédelmi berendezés, felszerelés és készülék szabadon elérhető.

XXV. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET

Száma	Címe	Hatályba lépés
	01 – Általános témakör	
e-UT 01.02.11:2026/Q2	Közúti ágazati tételrend	2026.04.15.
	03 – Úttervezés	
e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei	2006.01.01.
e-UT 03.01.11:2008	Közutak tervezése	2008.12.01.
e-UT 03.07.25:2022	A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése	2023.03.15.
	05 – Építőanyagok	
e-UT 05.01.15:2018	Útépítési kőanyaghalmazok	2019.01.01.
e-UT 05.01.26:2018	Bitumenes kötőanyagok az útpályaszerkezetek aszfaltburkolati keverékeinek gyártásához	2018.03.15.
e-UT 05.02.11:2018/M2:2025	Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei	2025.10.15.
	06 – Útépítés	
e-UT 06.02.11:2022	Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai	2022.12.15 (ÚME-KA: 2026.07.15.)
e-UT 06.03.14:2026	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése	2026.04.15.
e-UT 06.03.21:2018/M1:2021	Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati réteginek követelményei	2021.12.15.
e-UT 06.03.53:2025	Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok	2025.07.15.

Alkalmazott rendeletek és törvények

- 20/1984. (XII.21.) KM rendelet: az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezkedéséről.
- 83/2004. (VI.4.) GKM rendelet (továbbiakban: GKM rendelet)
- Zebraminimum 2022 (Magyar Közút NZrt.)
- 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet: a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól
- 26/2021 (VI. 28.) ITM rendelet
- 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet
- 25/2004. (XII. 20) KvVM rendelet
- 19/2009. (I.30.) Korm. rendelet

- 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet
- 101/2023. (XII. 29.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzatról, a tűzvédelmi házirendről, valamint a tűzvédelmi oktatásról
- 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi bírságról
- 22/2009. (VII. 23.) ÖM rendelet a tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról
- 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet
- 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet
- 1988. évi I. törvény
- 2008. évi XL. Törvény
- 1993. évi XLVIII. törvény
- 1996. évi XXXI. törvény
- 2011. évi CXXVIII. törvény
- Zebraminimum (2022)

Zalaegerszeg, 2026. november hó.

Benczik László
tervező

Salamon Péter
felelős tervező

PANNONWAY ÉPÍTŐ KFT.
8900 Zalaegerszeg
Batsányi J. u. 9.
Telefon. (92) 598-757

ZALA MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

ZÁ/602-2/2021.

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

A Zala Megyei Mérnöki Kamara a 266/2013. (VII.13.) Korm. rendelet 32.§-ában biztosított jogkörében eljárva:

Salamon Péter okleveles építőmérnök
Kamarai tagsági szám: 20-0541
okl.sz.: 97/2000. Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar Budapest, 2000. június 28.
(szül. hely: Zalaegerszeg, szül. idő: 1977. április 26. an: Pusztai Kornélia)

8900 Zalaegerszeg, Virágzó Mező u. 36. szám alatti lakos kérelmére hivatalosan igazolja, hogy az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013.(VII. 11.) Korm. rendelet 34. § (1) bekezdés szerinti ***továbbképzési kötelezettségének eleget tett.***

A továbbképzési kötelezettség teljesítése alapján a **2026. december 12. napjáig** tartó továbbképzési időszakban a kérelmezőnek a Magyar Mérnöki Kamara közhiteles névjegyzékében a hatályos Korm. rendelet szerint a következő tervezői-szakértői jogosultsága szerepel:

Közlekedési építmények tervezési szakterület vasúti építmények tervezési részszakterület
- Országos közforgalmú, helyi és saját használatú vasutak, iparvágányok, városi közúti vasutak, földalatti vasutak pályatervezése. Vasúti felépítmény-szerkezetek tervezése. Vasúti műtárgy tervezés 2,0 m nyílásig. Üzemi létesítmények (rendezők, rakodók, átfejtők, tárolók) és a vasúti üzem tervezése. Közúti és gyalogos, kerékpáros átvezetések tervezése. Közlekedési eszközök pályáinak (fogaskerekű vasút, sikló, függőpálya, beleértve a bányászati függőpályát is), sífelvonó-, külszíni bányászati kisvasút- és szalagpálya tervezése. Kivéve az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény szerinti erdészeti szállítópálya egyéb elemei tervezése.

KÉ-VA/20-0541

Közlekedési építmények tervezési szakterület közúti építmények tervezési részszakterület:
- Közút, út, (kerékpárút, gyalogút, térburkolat) – beleértve azok csomópontjait, vízelvezetését, berendezéseit, tartozékait és üzemi létesítményeit – tervezése. Közúti műtárgyak tervezése, 4 m nyílásig. Valamennyi közút forgalom szabályozásának, forgalomirányításának tervezése. Közúti alagút rendszertervének tervezése. Támfal tervezése 2,0 m magasságig. Kivéve az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény szerinti erdészeti magánút tervezése

KÉ-K/20-0541

Közlekedési építmények tervezési szakterület légiközlekedési építmények tervezési részszakterület:
- Repülőtér (vízi repülőtér és helioport is) pályarendszerének műszaki tervezése, létesítés, fejlesztés, védőterület kijelölés. Futópálya, gurulóút, légi jármű állóhely, repülőtéri tároló helyek tervezése.

KÉ-L/20-0541

ZALA MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

Közlekedési építmények tervezési szakterület hajózási építmények tervezési részszakterület:
- *Hajózási építmények tervezése.*

KÉ-HA/20-0541

névjegyzéki jellel.

Szakmagyakorló az ötéves továbbképzési időszak alatt köteles továbbképzést teljesíteni (kötelező jogi és öt szakmai), a továbbképzési kötelezettség teljesítését 2026. december 12. napjáig igazolni köteles.

Tájékoztatom, hogy a kötelező továbbképzési kötelezettség (kötelező jogi és öt szakmai továbbképzés) teljesítésének elmulasztása a jogosultság – területi kamara titkára által hivatalból történő – felfüggesztését vonja maga után mindaddig, amíg a szakmagyakorló a továbbképzési kötelezettségének nem tesz eleget, de legfeljebb egy évig.
Amennyiben a szakmagyakorlási tevékenységet folytató szakmagyakorló a továbbképzési kötelezettséget egy év múlva sem teljesíti, a szakmagyakorlási tevékenységét megtiltom és ezzel egyidejűleg a névjegyzékből törlöm.

Jelen hatósági bizonyítványt a Zala Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzéki nyilvántartás rendelkezésre álló adataiból, valamint a jogosult kérelmére az általa benyújtott továbbképzési igazolások alapján adtam ki.

A hatósági bizonyítvány kiadására az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 32.§-a, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL.tv. 95.§ (1) bekezdés, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 58.§ (3) bekezdés ba) pontja alapján került sor.

Zalaegerszeg, 2021. december 13.

Zala Megyei Mérnöki Kamara * Zalaegerszeg *

Kiss Attiláné
titkár

Székhely/Levelezési cím:8900 Zalaegerszeg, Kosztolányi út 12.
Hivatali kapu elérhetősége: KRID: 542664151 – Zala Megyei Mérnöki Kamara
Telefon/fax: (92) 347-105 E-mail: info@zalammk.hu Web lap: www.zalammk.hu